

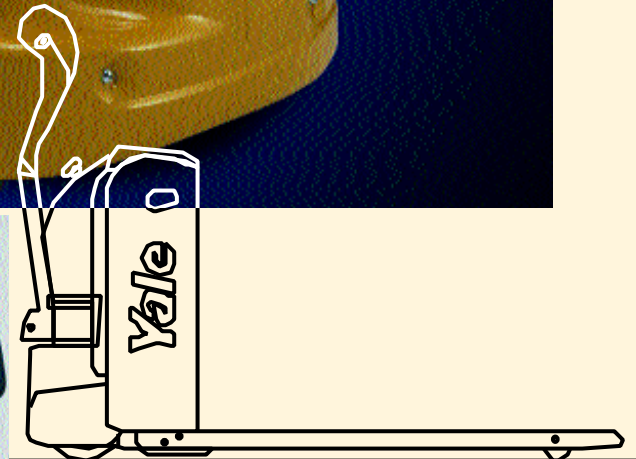
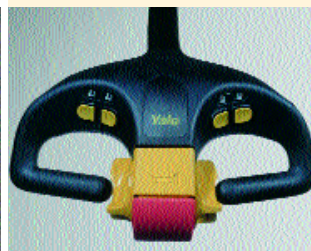
## Meeloop-pallettrucks 1,600 kg – 3,000 kg

Yale

MP/MPHD



MP 25/30HD



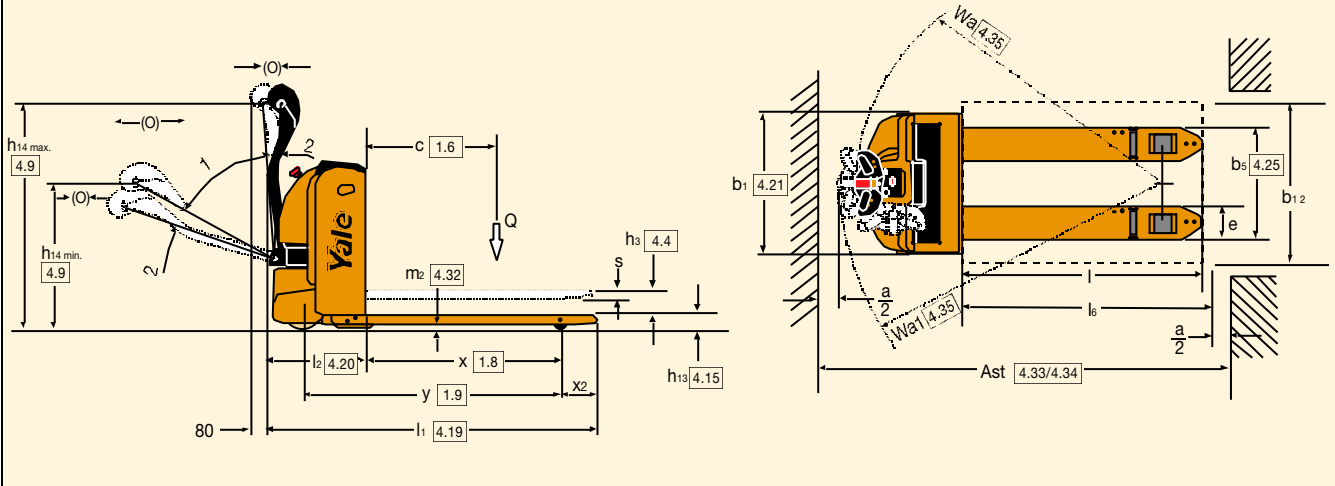
- Uiterst comfortabel te besturen door de ergonomische disselkop en de laag gemonteerde disselarm
- Optimaal wendbaar door het compacte accucompartiment en de kruipsnelheidsregeling (optioneel op HD modellen)
- Drie prestatieniveaus, in te stellen op de voorkeuren van de bestuurder (optioneel op HD modellen)
- SEM-aandrijfmotor en MOSFET-transistorregeling op tractie en hydraulisch systeem
- Ingebouwde acculader optioneel verkrijgbaar (standaard op de MP16)



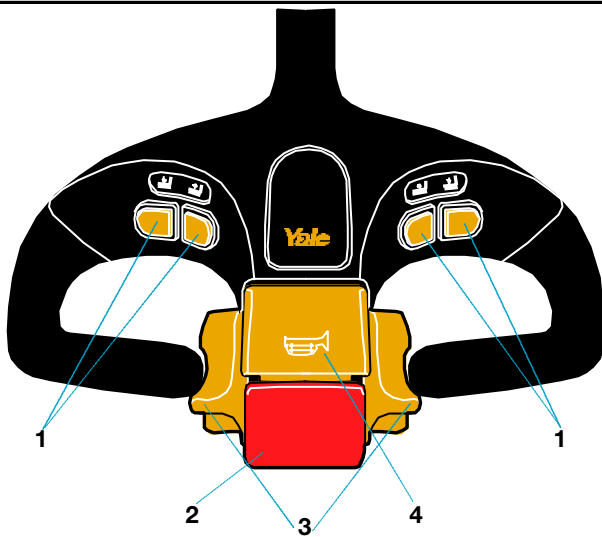
## Truckafmetingen

$$Ast = Wa + l_6 - x + a$$

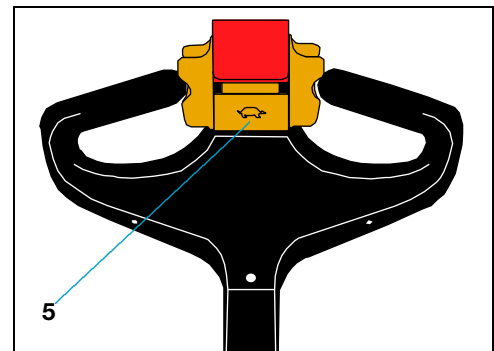
$$a = 200 \text{ mm}$$



## Disselkop



- 1 hef- en daalschakelaars
- 2 keerschakelaar voor extra veiligheid
- 3 rijrichtingschakelaars
- 4 claxon
- 5 kruipsnelheidsregeling



## VDI 2198 - Algemene specificaties

		Yale	Yale	Yale	Yale	Yale	Yale	Yale	Yale
Karakteristieken	1.1 Fabrikant		Yale	Yale	Yale	Yale	Yale	Yale	Yale
	1.2 Model aanduiding		<b>MP16</b>	<b>MP18</b>	<b>MP20</b>	<b>MP20L</b>	<b>MP22</b>	<b>MP25HD</b>	<b>MP30HD</b>
	1.3 Aandrijving: batterij, diesel, LPG,		Batterij	Batterij	Batterij	Batterij	Batterij	Batterij	Batterij
	1.4 Bediening: met de hand, lopend, staand, zittend		Lopend	Lopend	Lopend	Lopend	Lopend	Lopend	Lopend
	1.5 Nominaal hefvermogen	Q (t)	1.6	1.8	2.0	2.0	2.2	2.5	3.0
	1.6 Bij lastzwaartepunt	c (mm)	600	600	600	600	600	600	600
	1.8 Lastafstand	x (mm)	1007	1007	1007	1007	1007	965	965
	1.9 Wielbasis	y (mm)	1337	1337	1337	1409	1409	1530	1530
	Gewicht	2.1 Eigen gewicht	kg	396	503	503	523	530	760
2.2 Asbelasting met last voor/achter		kg	699 / 1297	806 / 1497	876 / 1627	883 / 1640	955 / 1775	1075 / 2185	1196 / 2584
2.3 Asbelasting zonder last voor/achter		kg	307 / 89	399 / 104	399 / 104	415 / 108	422 / 108	570 / 190	590 / 190
Wielen en banden	3.1 Banden: massief, polyurethaan voor/achter		Poly/Vulkollan	Poly/Vulkollan	Poly/Vulkollan	Poly/Vulkollan	Poly/Vulkollan	Poly/Vulkollan	Poly/Vulkollan
	3.2 Bandenafmeting, voor		230 x 75	230 x 75	230 x 75	230 x 75	230 x 75	260 x 95	260 x 95
	3.3 Bandenafmeting, achter		85 x 90	85 x 90	85 x 90	85 x 90	85 x 90	85 x 70	85 x 70
	3.4 Toegevoegde wielenaafmeting		100 x 40	100 x 40	100 x 40	100 x 40	100 x 40	100 x 40	100 x 40
	3.5 Wielen aantal, voor/achter (x = aangedreven)		1x+2/2	1x+2/2	1x+2/2	1x+2/2	1x+2/2	1x+2/4	1x+2/4
	3.6 Spoorbreedte, voor	b10 (mm)	470	470	470	470	470	485	485
	3.7 Spoorbreedte, achter	b11 (mm)	395	395	395	395	395	380	380
Afmetingen	4.4 Hefhoogte	h3 (mm)	130	130	130	130	130	120	120
	4.9 Hoogte hefmast uitgeschoven	h14 (mm)	735 / 1200	735 / 1200	735 / 1200	735 / 1200	735 / 1200	650 / 1325	650 / 1325
	4.15 Hoogte gedaald	h13 (mm)	85	85	85	85	85	85	85
	4.19 Lengte totaal	l1 (mm)	1678	1683	1683	1755	1755	1888	1888
	4.20 Lengte tot voorkant vorken	l2 (mm)	495**	500**	500**	572**	572**	732	732
	4.21 Breedte totaal	b1/b2 (mm)	700	700	700	700	700	735	735
	4.22 Vork afmetingen	s/e/l (mm)	55/165/1183	55/165/1183	55/165/1183	55/170/1183	55/170/1183	55/180/1156	55/180/1156
	4.25 Breedte over vorken	b5 (mm)	560	560	560	560	560	560	560
	4.32 Bodemvrijheid midden wielbasis	m2 (mm)	20	20	20	20	20	30	30
	4.33 Gangpadbreedte bij pallets 1000 x 1200 breed	Ast (mm)	1706**	1711**	1711**	1783**	1783**	1887**	1887**
	4.34 Gangpadbreedte bij pallets 800 x 1200 lang	Ast (mm)	1906**	1911**	1911**	1983**	1983**	2087**	2087**
4.35 Draaistraal	Wa (mm)	1513**	1518**	1518**	1590**	1590**	1652**	1652**	
Prestaties	5.1 Rijsnelheid met/zonder last	kph	5.5/6	5.5/6	5.5/6	5.5/6	5.5/6	5.7/6	5.5/6
	5.2 Hefsnelheid met/zonder last	m/s	0.030/0.040	0.037/0.049	0.037/0.049	0.037/0.049	0.037/0.049	0.029/0.037	0.029/0.037
	5.3 Daalsnelheid met/zonder last	m/s	0.039/0.037	0.039/0.037	0.039/0.037	0.039/0.037	0.039/0.037	0.048/0.044	0.048/0.044
	5.8 Max. klimvermogen met/zonder last	%	10 / 20	10 / 20	10 / 20	10 / 20	10 / 20	8 / 20	5 / 20
	5.10 Bedrijfsrem		Elektromagnetisch	Elektromagnetisch	Elektromagnetisch	Elektromagnetisch	Elektromagnetisch	Elektromagnetisch	Elektromagnetisch
Aandrijving	6.1 Rijmotor, S2 60 minuten belasting	kW	0.8	1	1.5	1.5	1.5	2.6	2.6
	6.2 Hefmotor, S3 15% belasting	kW	1 <sup>(2)</sup>	2 <sup>(1)</sup>	2 <sup>(1)</sup>	2 <sup>(1)</sup>	2 <sup>(1)</sup>	2 <sup>(1)</sup>	2 <sup>(1)</sup>
	6.3 Batterij volgens DIN 43531/35/36 A, B, C, nee		no	no	no	DIN 43535 B	DIN 43535 B	no	no
	6.4 Batterij volt/capaciteit bij 5 uur ontlading	V/Ah	24 / 150	24 / 200	24 / 200	24 / 250*	24 / 250*	24 / 250*	24 / 250*
	6.5 Batterij gewicht	kg	146	225	225	250	250	260	260
Overige	8.1 Besturing aandrijving		MOSFET	MOSFET	MOSFET	MOSFET	MOSFET	MOSFET	MOSFET

\* Maximumvermogen accu = 24/300 V/Ah bij accu zonder lade (bij een accu van dit type is geen uitschuifbare acculade verkrijgbaar)

\*\* Disselarm in verticale bedrijfsstand (kruipsnelheid)

<sup>(1)</sup> S3 15% vermogen

<sup>(2)</sup> S3 10% vermogen

## Modellen:

### MP16, MP18, MP20, MP20L MP22, MP25HD, MP30HD

#### Disselkop en bedieningsknoppen

De disselkop is ontworpen op bestuurderscomfort en heeft een ergonomisch gevormde hendel met schuin geplaatste handgrepen en geïntegreerde handbescherming. Met de grote, moeiteloos te bedienen rijschakelaars worden niet alleen de rijrichting en de rijnsnelheid geregeld, maar wordt ook de elektromagnetische rem bediend. Alle knoppen zijn te bedienen, zonder dat de bestuurder de hendel hoeft los te laten. De dubbele hef- en daalknoppen zijn handig op de disselkop gepositioneerd en gemakkelijk met linker- of rechterhand te bedienen. De knop voor verandering van rijrichting is ontworpen op optimaal contact met het lichaam van de bestuurder. Zodra de knop wordt ingedrukt, wordt automatisch in omgekeerde richting geschakeld en komt de truck tot stilstand. De claxon zit bovenop de disselkop en kan gemakkelijk met duim of wijsvinger worden bediend. Door de kruipsnelheidsregeling is de truck met rechtstandige disselkop en lage snelheid ook in kleine ruimtes gemakkelijk te manoeuvreren.

Drie vooraf in te stellen prestatieparameters (zacht, standaard en hard) zorgen voor verschillende prestatieniveaus voor vooruit en achteruit rijden, tegenstroomremmen, automatisch remmen, hefsnelheid en acceleratie. De parameters zijn gemakkelijk in te stellen op de voorkeuren van de bestuurder.

#### Dissel

Door het lage montagepunt is een minimale stuurspanning vereist. De lange disselarm zorgt voor meer bedieningsruimte binnen het loopbereik van de truck. De disselarm heeft een contraveer en keert bij loslaten automatisch terug in verticale positie.

#### Chassis

Het chassis is zo ontworpen dat accu, aandrijving en vitale onderdelen volledig zijn beschermd. Het accucompartiment is zonder verlies van accucapaciteit compact uitgevoerd, zodat de machines ook in kleine ruimtes gemakkelijk zijn te

manoeuvreren. De MP22, 25HD en 30HD kunnen optioneel worden uitgerust met uitschuifbare accuwisselaar. De MP16 is standaard voorzien van ingebouwde acculader, die op alle andere modellen optioneel verkrijgbaar is.

**Vorken** De MP16, 18 en 20 zijn standaard uitgerust met afzonderlijke lastwielen; tandem lastwielen zijn op deze modellen optioneel verkrijgbaar. De MP25HD en 30HD zijn standaard voorzien van tandem lastwielen voor zwaar gebruik. Door de antislipplaten op de MP16, 18, 20, 20L en 22 zijn rollers voor het laden van gesloten pallets overbodig.

#### Tractie- en hydrauliekpompregeling

Tractie en hydraulisch systeem worden geregeld door een hoogfrequente MOSFET-controller, wat onder alle omstandigheden een energiezuinige, gelijkmatige, progressieve regeling garandeert. De controller voorziet ook in automatisch elektrisch remmen (tegenstroomremmen) en regeneratief remmen bij loslaten van de rijschakelaars, evenals achteruitrijbeveiliging bij starten op een helling. De bestuurder kan kiezen uit drie vooraf in te stellen prestatieniveaus. Via een plug-in console kunnen de rijnsnelheden in vooruit en achteruit, tegenstroomremmen, handremmen, hefsnelheid en acceleratie in de controller worden afgesteld. De controller heeft een ingebouwd diagnosesysteem met fouthistorie en regelt de thermische beveiliging.

#### Aandrijfeenheid

De hele serie is voorzien van onafhankelijk bekrachtigde (SEM) aandrijfmotors die hoge rijnsnelheden mogelijk maken, met of zonder last, een hoog startkoppel leveren en zorgen voor een krachtige acceleratie en efficiënt gebruik. Door de toepassing van SEM-motortechnologie zijn schakelaars voor vooruit en achteruit rijden overbodig. De motors zijn verticaal gemonteerd – dit biedt het voordeel dat de koelborstels gemakkelijk toegankelijk zijn, de ventilatie optimaal en de vervuiling aan

de weg minimaal is. Op de MP 16, 18, 20, 20L en 22 zijn de motors vast gemonteerd om buigspanning in de voedingskabel te voorkomen.

#### Hydraulisch systeem

De pomp wordt direct door de controller aangestuurd, zodat een pompschakelaar overbodig is. De hefen daalfuncties worden direct bediend via de knoppen op de disselkop. De op alle modellen aanwezige hefonderbreking voorkomt dat de accu volledig wordt opgebruikt. Het oliepeil is gemakkelijk te controleren via het transparante oliereservoir.

#### Remmen

De elektromagnetische, veerbekrachtigde rem wordt elektrisch bediend. De rem wordt in- en uitgeschakeld met de rijschakelaars, als de dissel in werkstand staat. Door de dissel verticaal of horizontaal te plaatsen, wordt de rem geactiveerd. Tegenstroom remmen wordt geactiveerd door van rijrichting te veranderen. Bij loslaten van de rijschakelaars worden zowel tegenstroom remmen (instelbaar) als regeneratief remmen geactiveerd.

#### Instrumentenpaneel

Het dashboard is uitgerust met een gecombineerde urenteller en accu-ontladingmeter met alarmdisplay (optioneel verkrijgbaar op de MP16). Het dashboard is ook voorzien van een noodstopschakelaar om de stroom uit te schakelen.

#### Opties

Een uitgebreide serie accessoires is optioneel verkrijgbaar, zoals vorken van diverse lengtes en breedtes, rubberbanden, antislipbanden en banden voor natte vloeren, koelhuisuitrusting, ladingbeschermer, ingebouwde acculader (standaard op de MP16) en uitschuifbare accuwisselaar.



**Yale Europe Materials Handling**

Flagship House, Reading Road North,  
Fleet, Hampshire GU51 4WD, Verenigd Koninkrijk.  
Tel: + 44 (0) 1252 770700 Fax: + 44 (0) 1252 770780  
www.yale.com



**Veiligheid**. Deze heftruck voldoet aan de huidige eisen van de Europese Unie. De specificatie is wijzigbaar zonder voorafgaande mededelingen.

Yale is een geregistreerd handelsmerk.  
Publicatie Nummer 258980172 Rev.02  
Gedrukt in Verenigd Koninkrijk (0603??/716HG) DU

De pallettruck is afgebeeld met accessoires.