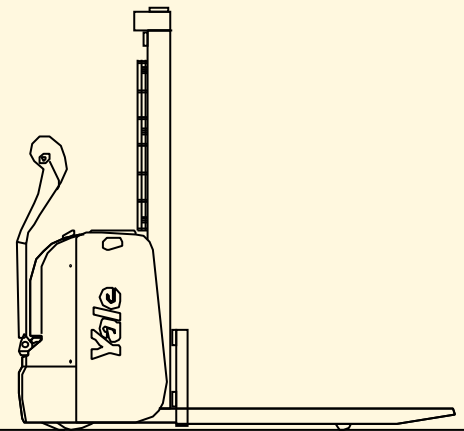
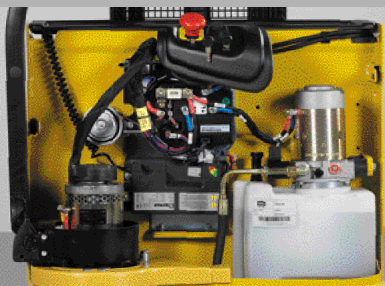


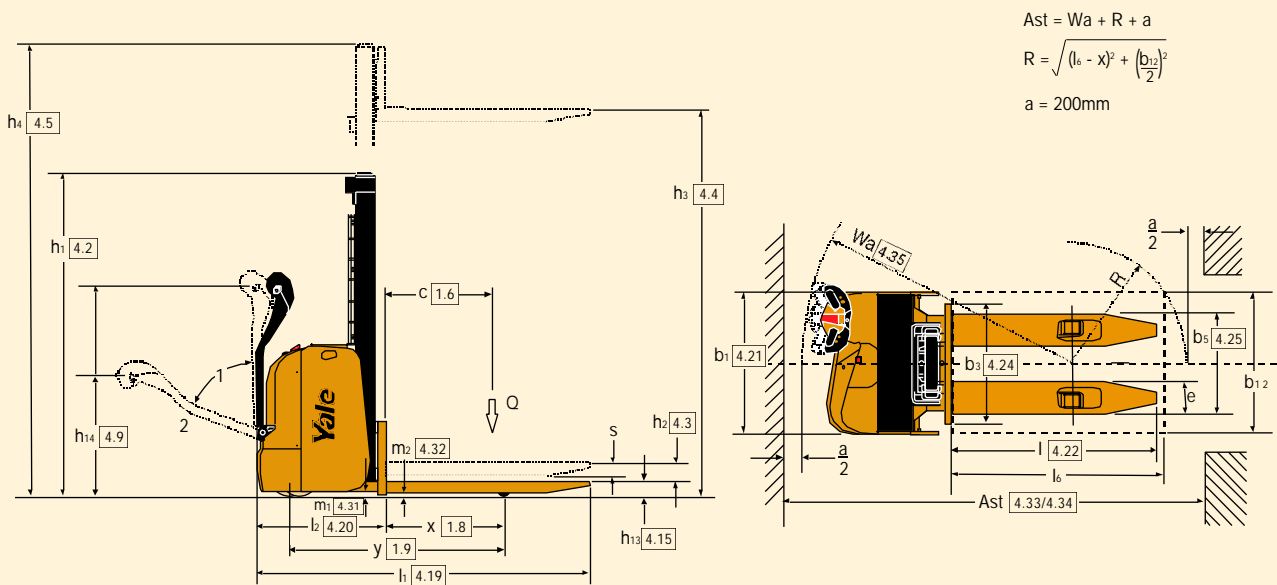
Elektrische disselboom stapelaar
Hefvermogen 1000 kg



- Elektrische stapelaar lopend bediend
- COMBI-MOSFET controller
- SEM tractiemotor
- 24 volts accu
- Ingebouwde acculader



Afmetingen - MS10E

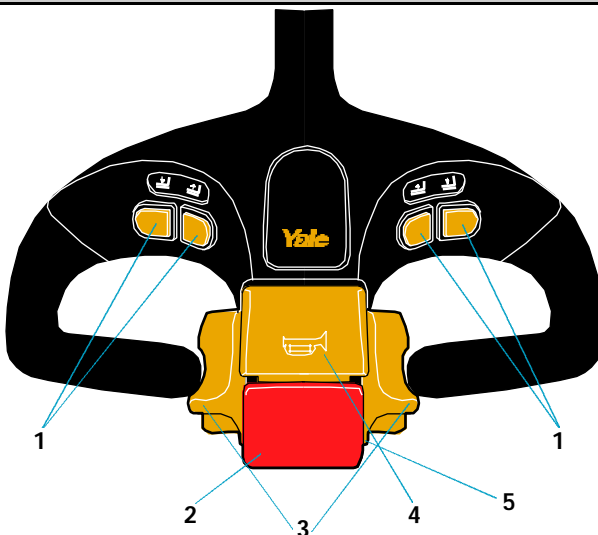


Hefmastgegevens - MS10E

Hefmast type	Hefhoogte h_3 mm	Maximale vorkhoogte $h_3 + h_{13}$ mm	Maximale hoogte hefmast ingeschoven (h_1) mm	Vrije heffing h_2 mm	Maximale hoogte hefmast uitgeschoven (h_4)* mm
enkelvoudig	1760	1845	2320	1760	2330
tweedelig	2860	2945	1935	100	3315
tweedelig	3260	3345	2135	100	3715

* + 525 mm met ladingbeschermers

Disselkop



- 1 hef/daalknoppen
- 2 rijrichtingschakelaar
- 3 vlinerschakelaars voor rijrichting en snelheid
- 4 claxon
- 5 kruipsnelheidschakelaar (achterzijde)

VDI 2198 - Algemene specificaties				
Kenmerken	1.1	Fabrikant	Yale	
	1.2	Model	MS10E	
	1.3	Voeding: batterij	Batterij	
	1.4	Bediening: handmatig, meelopend, staand, zittend	Meelopend	
	1.5	Laadvermogen	Q (t)	1
	1.6	Lastzwaartepunt	c (mm)	600
	1.8	Hartlijn vooras tot voorkant vorkrug	x (mm)	677 ⁽¹⁾
	1.9	Wielbasis	y (mm)	1225
	Gewicht	2.1	Gewicht zonder last (incl. batterij)	kg
2.2		Asbelasting met last, vóór/achter	kg	555 - 1190
2.3		Asbelasting zonder last, vóór/achter	kg	515 - 230
Wielen, banden	3.1	Banden: rubber, polyurethaan, Vulkollan, voor/achter		poly - poly
	3.2	Bandenmaat vóór		230 x 75
	3.3	Bandenmaat achter		85 x 74.5
	3.4	Extra wielen (afmetingen)		150 x 50
	3.5	Wielen, aantal vóór/achter (x=aangedreven)		1x - 1/2
	3.6	Spoorbreedte vóór	b10 (mm)	515
	3.7	Spoorbreedte achter	b11 (mm)	420
Afmetingen	4.2	Hoogte mast, ingeschoven	h1 (mm)	zie tabel
	4.3	Vrije heffing	h2 (mm)	zie tabel
	4.4	Hefhoogte	h3 (mm)	zie tabel
	4.5	Hoogte mast, uitgeschoven	h4 (mm)	zie tabel
	4.6	Initiële heffing	h5 (mm)	zie tabel
	4.15	Vorken in laagste stand	h13 (mm)	85
	4.8	Hoogte disselboom min./max.	h14 (mm)	695 / 1196
	4.19	Totale lengte	l1 (mm)	1892 ⁽²⁾
	4.20	Lengte tot voorzijde vorken	l2 (mm)	732 ⁽²⁾
	4.21	Totale breedte	b1/b2 (mm)	800
	4.22	Afmetingen vork	s/e/l (mm)	65-180-1160
	4.24	Vorkenbord DIN 15173, Klasse/vorm A, B	b3 (mm)	675
	4.25	Breedte over de vorken	b5 (mm)	570
	4.31	Bodemvrijheid onder mast, met last	m1 (mm)	30
	4.32	Bodemvrijheid, middelpunt wielbasis	m2 (mm)	20
4.33	Gangpadbreedte met pallet 1000 x 1200 overdwers	Ast (mm)	2242 ⁽³⁾	
4.34	Gangpadbreedte met pallet 800 x 1200 in lengterichting	Ast (mm)	2386 ⁽³⁾	
4.35	Draaicirkel	Wa (mm)	1528	
Prestaties	5.1	Rysnelheid met/zonder last	kmh	5.6 / 6.0
	5.2	Hefsnelheid, met/zonder last	m/s	0.10 / 0.20
	5.3	Daalsnelheid, met/zonder last	m/s	0.2 / 0.25
	5.8	Maximumklimvermogen met/zonder last	%	8 / 10
	5.10	Parkeerem		elektromagnetisch
Motoren	6.1	Aandrijfmotor, S2, 60 minuten meting	kW	1
	6.2	Hefmotor, S3 16% meting	kW	2
	6.3	Batterij conform DIN 43531/35/36 A,B,C, nee		nee
	6.4	Batterijvoltage/vermogen bij 5 uur meting	V/Ah	24 / 150
	6.5	Gewicht batterij	kg	150
Overige	8.1	Tractieregeling		MOSFET
	8.4	Gemiddeld geluidsniveau op oorhoogte bestuurder	dB (A)	65

⁽¹⁾ + 37 mm enkelvoudig

⁽²⁾ - 37 mm enkelvoudig

⁽³⁾ - 29 mm enkelvoudig

Modellen: MS10E

Disselkop

De disselkop biedt optimaal comfort en bescherming voor de handen van de operator. De grote, ergonomisch gevormde vlinderschakelaars zijn gemakkelijk te bedienen, ook als de bestuurder werkhandschoenen draagt. Alle disselkopschakelaars zijn gemakkelijk met linker- of rechterhand te bedienen: de vlinderschakelaars voor rijrichting en snelheid, de dubbele hendels voor het dalen en heffen van de vorken en de knop voor de claxon en de kruipsnelheid, zijn centraal op de disselkop geplaatst. De grote, rode rijrichtingschakelaar is ergonomisch ontworpen en maakt, indien nodig, optimaal contact met het lichaam van de bestuurder. Bij activering schakelt de truck automatisch de rijrichting om en komt tot stilstand.

Stuurinrichting

De bediening van de lange disselboom vereist minimale inspanning en is onder alle werkomstandigheden licht en gemakkelijk te bedienen, ook als de disselkop in verticale stand staat.

Besturing

Door de lengte van de disselkop kan de operator zijn/haar favoriete rijpositie gemakkelijk vinden, zodat hij/zij optimaal zicht heeft tijdens het manoeuvreren en steeds veilig uit de buurt blijft van het chassis van de truck. Het contactslot, de noodschakelaar en de batterij ontladindicator zitten midden op voorklep gemonteerd, zodat ze steeds goed in zicht zijn.

Chassis en vorken

Het chassis van gelast staalplaat is behandeld en gelakt met 2-componenten epoxylak. Door de chassisbreedte van 800 mm zijn europallets gemakkelijk te handelen in gangpaden, bijvoorbeeld bij blokstapeling. De vorken hebben een laag profiel van slechts 65 mm, zodat niet-gestandaardiseerde lasten gemakkelijk kunnen worden geladen en gelost. De vorken hebben een bijzonder krachtige constructie, bestaande uit twee solide lengtearmen, bedekt een afdichtende en versterkende plaat. De

uiteinden van de vorken zijn zo gevormd dat pallets gemakkelijk kunnen worden opgepakt.

Masten

De extra duurzame masten, voorzien van excentrische lagers, zijn verkrijgbaar in drie verschillende lengten en 1- of 2-traps uitvoering. De buitengewoon robuuste en tegelijk smalle mastconstructie biedt de bestuurder tijdens het werken optimaal zicht. Aan de bestuurderskant van de masten is een draadgaasbescherming aangebracht.

Accu

De 24 volts accu gaat met zijn capaciteit van 150 Ah extra lang mee. De truck heeft een ingebouwde acculader.

Rollers en wielen

Alle wielen zijn gemaakt van polyurethaan. De truck heeft enkele lastwielen. De aandrijf- en zwenkwielen zitten binnen het chassis voor optimale bescherming, wendbaarheid en stabiliteit.

Elektromotoren

De krachtige 1 kW SEM tractiemotor garandeert een uitstekende respons op stuurcommando's en houdt in alle omstandigheden voldoende koppel. Met een aanbevolen onderhoudsinterval van 500 uur voor optimale gebruiksduur vergt de truck weinig onderhoud. De hefmotor is een 2kW DC-compoundmotor en heeft dus ruim voldoende capaciteit voor elke last.

Drijfwerk en stuurinrichting

De gietijzeren tandwielgroep is gedompeld in een oliebad. De tandwieloverbrenging is zo ontworpen dat de truck onder alle omstandigheden optimaal presteert. De motor is verticaal gemonteerd voor optimale koeling. De stuurinrichting werkt direct via de disselkop.

Hydraulisch systeem

De door de elektromotor aangedreven, krachtige, hydraulische opvoerpomp is van het type dubbele tandwielpompe ten behoeve van een geruisloze werking.

De olietank is transparant, zodat het peil van de olie voor het hydraulische systeem gemakkelijk kan worden gecontroleerd. Een magneetklep die direct met de drukknoppen op de dissel kan worden bediend, regelt de daalfunctie.

Elektronisch regelsysteem

De Combi-MOSFET controller regelt zowel de SEM tractiemotor als de DC hefmotor. Het gebruik van MOSFET technologie maakt relais overbodig. Door de hoge efficiency van de elektronische controller en het hoge vermogen van de elektromotoren is het rendement van de accu extra hoog. Tractiemotor en regelsysteem maken het mogelijk effectief gebruik te maken van tegenstroom en regeneratief remmen bij loslaten van de rijschakelaars zonder de energiezuinigheid aan te tasten. Zodoende wordt elektromagnetisch remmen alleen gebruikt bij parkeren en in noodgevallen. Alle parameters op het elektronische paneel kunnen voor onderhoudswerkzaamheden of voor afstelling op de voorkeuren van de operator door onze onderhoudstechnici worden ingesteld via een console of PC.

Optioneel

- Batterij ontladindicator (met informatie over meerdere functies)
- Ladingbeschermer (standaard op 1-traps masten).



Yale Europe Materials Handling
Flagship House, Reading Road North,
Fleet, Hampshire GU51 4WD, Verenigd Koninkrijk.
Tel: + 44 (0) 1252 770700 Fax: + 44 (0) 1252 770784
www.yale-europe.nl



Veiligheidsverklaring. Deze truck voldoet aan de geldende EU-voorschriften. Specificaties kunnen zonder aankondiging worden gewijzigd.

Publicatienummer 29000206 Rev.00
Gedrukt in het Verenigd Koninkrijk (030615/1287HG) NL

Yale is een geregistreerd handelsmerk.
© Yale Europe Materials Handling 2006. Alle rechten voorbehouden.

Truck afgebeeld met optionele apparatuur.