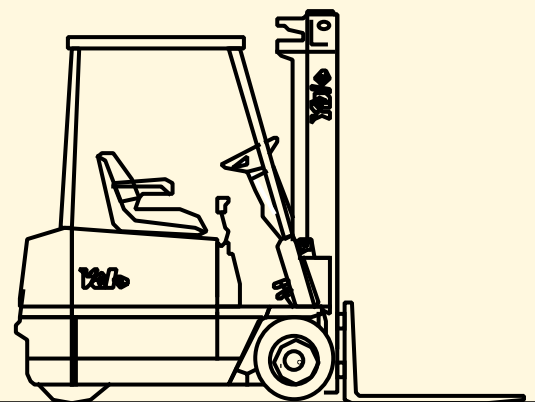
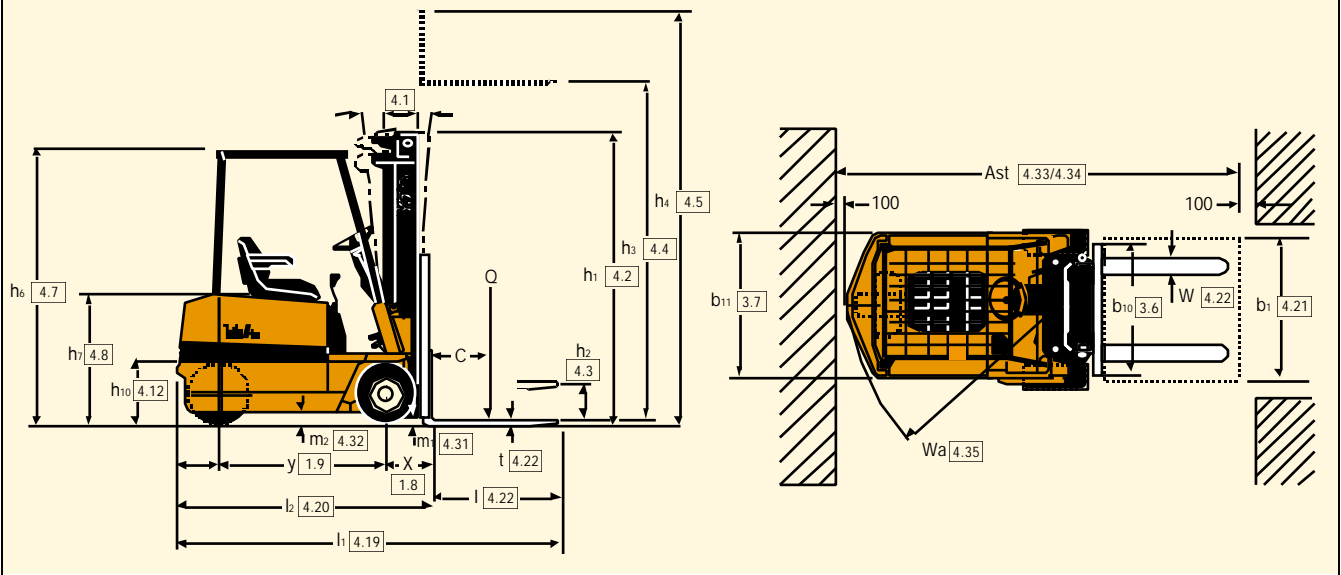


## Elektrovorkheftruck 1000 kg, 1250 kg en 1500 kg



- Verkrijgbaar met volrubber banden
- Automatisch regeneratief remmen bevordert de duurzaamheid van batterij, remmen en koolborstels
- Optimaal bestuurderscomfort
- Compact en wendbaar

## Afmetingen



## Mastgegevens en hefvermogens (kg) – volrubber banden

Model		ERP 10 RCF						ERP 12 RCF						ERP 15 RCF										
Banden		18x7 - 8						18x7 - 8						18x7 - 8										
Breedte over de banden		2-delig - 1046 mm / 3-delig - 1180 mm						2-delig - 1046 mm / 3-delig - 1180 mm						2-delig - 1046 mm / 3-delig - 1180 mm										
Mast	Hoogte Inge- trokken h <sub>1</sub>	Vrije vork hoogte <sup>(2)</sup> h <sub>2</sub> +s	Max. vork hoogte h <sub>3</sub> +s	h <sub>4</sub>	Neiging		Vorken			Integrale side shift			Vorken			Integrale side shift			Vorken			Integrale side shift		
					V	A	500	600	700	500	600	700	500	600	700	500	600	700	500	600	700	500	600	700
							LP	LP	LP	LP	LP	LP	LP	LP	LP	LP	LP	LP	LP	LP	LP	LP	LP	
2- delig LFL (V)	2092	90	3300	3801	3	6	1000	900	810	940	840	760	1250	1120	1010	1180	1050	960	1500	1350	1210	1420	1270	1150
	2342	90	3800	4301	3	6	1000	890	810	930	840	760	1250	1120	1010	1170	1050	950	1500	1350	1210	1410	1270	1150
	2692	90	4300	4801	3	6	930	840	750	860	770	700	1180	1040	950	1090	980	880	1430	1270	1160	1340	1200	1090
2- delig FFL (F)	1942	1384	3000	3501	3	6	1000	900	810	940	840	760	1250	1120	1010	1180	1050	950	1500	1350	1220	1420	1270	1150
	2092	1524	3300	3801	3	6	1000	900	810	930	840	760	1250	1120	1010	1170	1050	950	1500	1350	1210	1420	1270	1150
3- delig FFL (E)	1942	1374	4420	4921	3	6	1000	890	810	930	830	760	1230	1120	1010	1150	1050	950	1440	1310	1220	1360	1260	1150
	2092	1524	4870	5371	3	6	930	840	750	860	770	700	1180	1040	950	1110	980	880	1380	1270	1160	1290	1200	1090
	2342	1774	5320	5821	3	6	860	770	680	790	730	660	1090	980	880	1020	910	840	1320	1200	1090	1250	1130	1020
	2667	2099	5995	6496	3	4	750	660	590	680	610	570	950	860	770	880	790	730	1200	1070	980	1130	1020	910

Verkrijgbaar in diverse uitvoeringen, met luchtbanden of massieve banden. Neem contact op met uw heftruckdealer.

De integrale sideshift is 906,2 mm breed of 939 mm met ladingbeschermer.

## VDI 2198 - Algemene specificaties

		Yale	Yale	Yale					
Kenmerken	1.1	Fabrikant	Yale						
	1.2	Model	ERP10RCF	ERP12 RCF	ERP15RCF				
	1.3	Aandrijving: elektrisch	Batterij						
	1.4	Bediening	Zittend						
	1.5	Laadvermogen	Q (kg)	1000	1250	1500			
	1.6	Lastzwaartepunt	c (mm)	500	500	500			
	1.8	Hartlijn vooras tot voorkant vorkrug	x (mm)	318	318	318			
	1.9	Wielbasis *	y (mm)	1130 / 1163 / 1229	1130 / 1163 / 1229	1130 / 1163 / 1229			
	Gewicht	2.1	Gewicht zonder last (max. accu)	kg	2783	2955	3163		
2.2		Asbelasting met last, voor/achter (max. accu) ☞	kg	3095	685	3513	694	3980	687
2.3		Asbelasting zonder last, voor/achter (max. accu) ☞	kg	1396	1387	1381	1574	1419	1744
Wielen, banden	3.1	Banden: P=lucht, C=massief, SC=volrubber	SC						
	3.2	Bandenmaat vóór	18x7-8						
	3.3	Bandenmaat achter	18x7-8						
	3.5	Aantal wielen, voor/achter (X = aangedreven)	2/1X						
	3.6	Spoorbreedte vóór ✂	b10 (mm)	865	865	865			
	3.7	Spoorbreedte achter	b11 (mm)	-	-	-			
	Afmetingen	4.1	Kantelhoek mast, voorruit / achterruit	graden	3	6	3	6	3
4.2		Hoogte mast, ingeschoven	h1 (mm)	2091.5		2091.5		2091.5	
4.3		Vrije heffing ▼	h2 (mm)	50		50		50	
4.4		Hefhoogte ▼	h3 (mm)	3260		3260		3260	
4.5		Hoogte mast, uitgeschoven ➕	h4 (mm)	3801		3801		3801	
4.7		Hoogte tot bovenkant beschermkap ○	h6 (mm)	1972		1972		1972	
4.8		Stoelhoogte ✕	h7 (mm)	925.5		925.5		925.5	
4.12		Hoogte trek koppeling	h10 (mm)	471.5		471.5		471.5	
4.19		Totale lengte ☞	l1 (mm)	2770		2770		2770	
4.20		Lengte tot voorzijde vorken ☞	l2 (mm)	1770		1770		1770	
4.21		Totale breedte ✂	b1 (mm)	10	50	10	50	10	50
4.22		Afmetingen vork	s/e/l (mm)	40 x 80 x 1000		40 x 80 x 1000		40 x 80 x 1000	
4.23		Vorkenbord DIN 15173, klasse A/B		IIA		IIA		IIA	
4.24		Vorkenbordbreedte ▶	b3 (mm)	857		857		857	
4.31		Bodemvrijheid onder mast, met last	m1 (mm)	88		88		88	
4.32		Bodemvrijheid, middelpunt wielbasis	m2 (mm)	110.5		110.5		110.5	
4.33	Gangpadbreedte voor pallets van 1000 (L) x 1200 (B) ✂	Ast (mm)	3098		3098		3098		
4.34	Gangpadbreedte voor pallets van 800 (B) x 1200 (L) *	Ast (mm)	3219.8		3219.8		3219.8		
4.35	Buitenste draaistraal	Wa (mm)	1450		1450		1450		
4.36	Binnenste draaistraal	b13 (mm)	0		0		0		
Prestaties	5.1	Rijsnelheid met/zonder last	km/h	10	11	10	11	9	11
	5.2	Hefsnelheid, met/zonder last	m/sec	0.28	0.43	0.26	0.43	0.24	0.43
	5.3	Daalsnelheid, met/zonder last	m/sec	0.55	0.51	0.55	0.51	0.55	0.51
	5.5	Trekkracht met/zonder last (60 min.)	N	920	1100	820	1060	690	990
	5.6	Maximale trekkracht met/zonder last (5 min.)	N	4230	5600	4230	5550	4390	5500
	5.7	Klimvermogen met/zonder last (30 min.)	%	5	8	4	7	4	6
	5.8	Maximalklimvermogen met/zonder last (5 min.)	%	12	15	11	15	10	15
	5.9	Acceleratietijd met/zonder last	sec	6	6	6	6	7	6
	5.10	Voetrem		Hydraulisch		Hydraulisch		Hydraulisch	
	Motor	6.1	Aandrijfmotor, S2, 60 minuten meting	kW	4.2		4.2		4.2
6.2		Hefmotor, S3, 15% meting	kW	4.8		4.8		4.8	
6.3		Accu volgens DIN 43531/35/36 A, B, C, nee		DIN 43535A		DIN 43535A		DIN 43535A	
6.4		Accuvoltage/vermogen bij 5 uur ontlading ☞	V/ah	24	880	24	880	24	880
6.5		Accugewicht (min/max)	kg	450	730	450	730	620	800
6.6		Energieverbruik volgens VDI cyclus	kWh/h						
Overige	8.1	Tractieregeling		SEM elektronica		SEM elektronica		SEM elektronica	
	8.2	Werkdruk voor voorzetapparatuur	bar	155		155		155	
	8.3	Olietoevoer voor voorzetapparatuur ↓	l/min	20		20		20	
	8.4	Gemiddeld geluidsniveau op oorhoogte bestuurder ★	dB (A)	67		67		67	
	8.5	Type trek koppeling		Pin		Pin		Pin	

★  $L_{PAZ}$ , gemeten volgens de testcycli en gebaseerd op de meetwaarden vervat in EN12053

◆ Halfgeveerd (FS1100) volgens specificatie

▶ Met ladingbeschermer plus 32 mm.

☞ Met mast, verticaal

✂ Plus 134 mm voor 3-traps mast

✂ Plus 130 mm voor 3-traps mast

✂ 2-traps mast en mast met volledig vrije heffing, plus 20mm voor 3-traps mast

\* 2-traps mast en mast met volledig vrije heffing, plus 19mm voor 3-traps mast

☞ 1000Ah, non-DIN ook verkrijgbaar

▼ Onderkant vorken

✕ Minus 22 mm bij geveerde stoel

➕ Zonder ladingbeschermer

○ h 6 met tolerantie +/- 5 mm

↓ Variabel

Specificaties truck gebaseerd op:

3330 mm 2-traps mast met beperkte vrije heffing, standaard vorkenbord en 1000 mm vorken met DIN accuconfiguratie

## Modellen:

10RCF, 12RCF, 15RCF

### Motoren

Volledig geïsoleerde tractie- en hefmotoren die geschikt zijn voor de meest veeleisende applicaties. De krachtige SEM-tractiemotor (Separately Excited Motor) heeft onafhankelijk regelbare anker- en veldstromen voor een optimale afstelling van de tractie en is uiterst energiezuinig.

### Aandrijving

De MOSFET-controller zorgt voor een soepele, traploos regelbare snelheidsregeling, met kruipsnelheid voor uiterst nauwkeurig manoeuvreren. Hoogfrequente, geruisloze werking. Geen stroomschakelaars nodig. Elektrisch remmen door geleidelijk loslaten van het gaspedaal maakt het gebruik van het rempedaal overbodig. Onafhankelijk van de rijrichtingshendel staat de truck bij het opstarten altijd in neutrale rijrichtingspositie.

De controller is gemakkelijk toegankelijk en wordt optimaal beschermd in de behuizing van het contragewicht.

### Stuurinrichting

De hydraulische aandrijving zorgt voor geruisloze, energiezuinige, hydrostatische stuurbekrachtiging. De stuurkolom is instelbaar en vergrendelbaar in vijf standen.

### Hydraulisch systeem

Stalen tank met grote capaciteit en doorstroomfilter in de terugvoerleiding. De regelklep is voorzien van dubbele ontlastkleppen om de hef- en 4de functies te beschermen tegen overbelasting en anticavitatie om holtevorming in de neigcilinders te voorkomen en het neigen te optimaliseren.

### Mast

De klant heeft de keuze uit een compleet assortiment Yale Hi-Vis 2-traps masten met beperkte vrije heffing en 2- en 3-traps masten met volledig vrije heffing. De Yale Hi-Vis masten zijn met hun ruim bemeten mastkanalen, kettingen en hefcilinders ontworpen voor optimaal zicht.

### Transmissie

Achterwielaandrijving via verticaal gemonteerde versnellingsbak, die ook dienst doet als stuuras. Stuurwiel en band kunnen worden verwijderd zonder de wiellagers te demonteren.

### Remmen

Asbestvrije, zelfbekrachtigende, onafhankelijke voet- en parkeerremmen werken op de voorwielen. De voetrem wordt bediend met een breed voetpedaal. De parkeerrem wordt in werking gesteld met de hendel aan de linkerkant van het voorpaneel.

### Chassis en batterijcompartiment

De truckonderdelen worden beschermd door een krachtig chassis van gelast staal. De batterij is ondergebracht in het chassis en wordt op zijn plaats gehouden door een mechanische vergrendeling.

### Bestuurderscompartiment, bedieningshendels en instrumenten

De RCF is met zijn ruime bestuurderscabine, gemakkelijk te bedienen hendels en instelbare stoel ontworpen voor optimaal bestuurderscomfort.

In- en uitstappen wordt vergemakkelijkt door de ergonomisch geplaatste handgreep.

Bovendien hebben de trucks door de MOSFET-regeling en het buitengewoon lage geluidsniveau (67dB(A) geluidsdruk op oorhoogte van de chauffeur) uiterst comfortabele rijeigenschappen.

### Optioneel

- Rijrichtings voetpedaal
- Achteruitrij-alarm
- Geïntegreerde sidschift



Yale Europe Materials Handling  
Flagship House, Reading Road North,  
Fleet, Hampshire GU51 4WD, Verenigd Koninkrijk.  
Tel: + 44 (0) 1252 770700 Fax: + 44 (0) 1252 770784  
www.yale-europe.nl



**CE** Veiligheid. Deze truck voldoet aan de geldende EU-voorschriften.  
| Specificaties kunnen zonder aankondiging worden gewijzigd.

Yale is een geregistreerd handelsmerk.  
Publicatie Nummer 258985496 Rev.01

Gedrukt in Verenigd Koninkrijk. (1205.50/1270HG) DU  
© Yale Europe Materials Handling 2005. Alle rechten voorbehouden.

De hefftruck is afgebeeld met extra accessoires.