

- Diesel- en LPG-vorkheftrucks met hefvermogens van 3500, 4000, 4500, 5000 en 5500 kg
- Leverbaar met luchtbanden en volrubberbanden
- Gericht op bedieningsgemak en lage bedrijfskosten
- Geschikt voor een groot aantal industriële toepassingen



De heftruck is afgebeeld met extra accessoires.

De voordelen van de LJ/MJ serie

Gericht op de bestuurder

- Volledig instelbare, geveerde stoel met voorgevormde zitvlakken en armsteun
- Ruime bestuurderszitplaats met lage opstap en handgreep voor een gemakkelijke toegang
- Automatische en soepele opschakeling
- Unieke rubber-opanging van de bestuurdersmodule of beschermkap
- Goed zichtbaar instrumentenpaneel

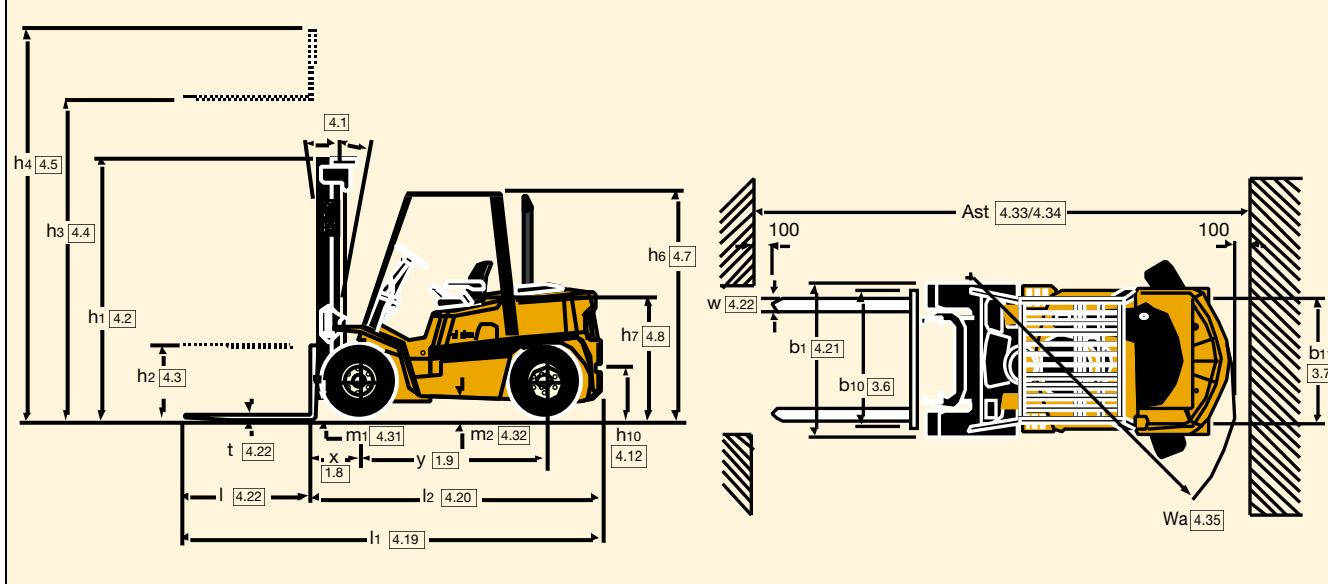
Lage gebruikerskosten

- Lage servicekosten en weinig stilstand met 500 uur onderhoudsintervallen
- Motor beschermingssysteem
- Het luchtinlaatrooster is hoog geplaatst

Brede industriële toepassingsmogelijkheden

- Serie modellen met verschillende capaciteit
- Schone diesel- en LPG-verbrandingsmotoren
- Compacte afmetingen

Afmetingen heftruck



Gegevens mast en hefvermogens (kg) - massieve banden

Model		35 LJ										40 LJ						
Banden		250 x 15										250 x 15						
Breedte over de banden		1402 mm										1402 mm						
Mast	OAH h1	FFH h2	MFH h3	h4	Neiging		Vorken			Sideshift			Vorken			Sideshift		
					F	B	500 LC	600 LC	700 LC	500 LC	600 LC	700 LC	500 LC	600 LC	700 LC	500 LC	600 LC	700 LC
2-dlg. LFL (V)	2171	150	3100	3864	6	12	3500	3400	3120	3500	3240	2980	4000	3860	3540	4000	3690	3390
	2471	150	3700	4464	6	12	3500	3380	3100	3500	3220	2960	4000	3840	3530	4000	3670	3380
	2771	150	4300	5064	6	12	3500	3360	3090	3500	3210	2950	4000	3830	3510	4000	3660	3360
	3221	150	5000	5764	6	6	3380	3220	2950	3360	3070	2820	3870	3670	3370	3840	3510	3230
	3621	150	5600	6364	6	6	3240	3060	2810	3190	2910	2680	3720	3510	3220	3660	3350	3080
2-dlg. FFL (F)	4021	150	6200	6964	6	6	3090	2890	2650	3010	2750	2530	3550	3320	3050	3470	3170	2920
	2171	1380	3100	3864	6	12	3500	3260	3000	3400	3110	2870	4000	3710	3410	3880	3550	3270
3-dlg. FFL (E)	2471	1680	3700	4464	6	12	3500	3240	2980	3380	3100	2850	4000	3690	3400	3860	3540	3260
	2171	1380	4415	5227	6	6	3500	3210	2960	3380	3090	2850	4000	3660	3370	3860	3530	3250
	*2271	1480	4715	5527	6	6	3440	3150	2900	3310	3030	2790	3940	3600	3310	3790	3470	3190
	2371	1580	4950	5762	6	6	3390	3100	2850	3250	2980	2740	3880	3540	3260	3730	3410	3140
	2471	1680	5250	6062	6	6	3320	3030	2780	3180	2910	2680	3800	3470	3190	3650	3340	3080
2571	1780	5550	6362	6	6	3240	2950	2720	3100	2840	2620	3710	3390	3120	3570	3270	3010	
2771	1980	6000	6812	6	6	3110	2840	2610	2980	2730	2510	3570	3260	3000	3430	3140	2900	

Gegevens mast en hefvermogens (kg) - massieve banden

Model		45 MJ						50 MJ				55 MJ					
Banden		300 x 15						300 x 15				300 x 15					
Breedte over de banden		1450 mm						1450 mm				1450 mm					
Mast	OAH h1	FFH h2	MFH h3	h4	Neiging		Vorken			Vorken		Sideshift		Vorken		Sideshift	
					F	B	500 LC	600 LC	700 LC	600 LC	700 LC	600 LC	700 LC	600 LC	700 LC	600 LC	700 LC
2-dlg. LFL (V)	2214	160	2850	3776	6	12	4500	4500	4190	5000	4820	5000	4620	5500	5300	5500	5080
	2514	160	3450	4376	6	12	4500	4500	4190	5000	4810	4980	4600	5500	5290	5480	5070
	2814	160	4050	4976	6	12	4500	4500	4190	5000	4790	4970	4590	5500	5270	5470	5050
	3264	160	4750	5676	6	6	4500	4390	4190	4880	4650	4820	4450	5370	5120	5310	4910
	3664	160	5350	6276	6	6	4500	4250	4190	4730	4480	4640	4290	5210	4950	5130	4740
2-dlg. FFL (F)	4064	160	5950	6876	6	6	4450	4090	4090	4560	4300	4460	4120	4650	4650	4710	4560
	2214	1263	2850	3776	6	12	4500	4500	4190	5000	4790	4960	4590	5500	5270	5460	5050
3-dlg. FFL (E)	2514	1563	3450	4376	6	12	4500	4500	4190	5000	4780	4950	4570	5500	5250	5450	5030
	2214	1263	4145	5126	6	6	4500	4500	4190	5000	4740	4910	4540	5500	5210	5410	5000
	*2314	1363	4445	5426	6	6	4500	4450	4190	4950	4680	4850	4490	5440	5150	5350	4940
	*2414	1463	4700	5681	6	6	4500	4400	4190	4890	4620	4790	4430	5380	5090	5280	4880
	2514	1563	5000	5981	6	6	4500	4330	4190	4820	4540	4710	4350	5310	5010	5200	4800
	2614	1663	5300	6281	6	6	4500	4260	4120	4740	4460	4630	4280	5230	4920	5110	4720
2814	1863	5750	6731	6	6	4100	4100	3990	4120	4120	4150	4150	4060	4060	4110	4110	

*Deze masten dienen apart aangevraagd te worden.

Motoren

De Perkins 1004.4 diesel- of GM V6-4.36 LPG motor zijn industriële motoren die speciaal ontwikkeld zijn voor heftrucktoepassingen. De motoren voldoen aan de strenge uitlaat-emissie eisen in de Europese Unie.

De watergekoelde dieselmotor heeft directe inspuiting wat resulteert in een laag verbruik en gunstige emissiewaarden. De LPG versie heeft een elektronisch ontstekingssysteem. De motor start hierdoor makkelijker, de bougies gaan langer mee en de motor heeft minder onderhoud nodig.

Lage toerentallen van de motor en een nauwkeurig afgestemde aandrijflijn zorgen voor een lage brandstofconsumptie en een langere levensduur.

Een luchtfilter met een grote doorsnede en een luchtinlaat bovenin de beschermkap verminderen de frequentie voor het reinigen en zorgen voor een lange levensduur van het filterelement. Een lamp geeft aan wanneer het luchtfilter vol zit.

Koelsysteem

Zelfs bij zware inzet zorgt de hoge capaciteit van de radiator voor een goede koeling. Een speciaal ontwerp van de radiator vermindert de kans op verstoppingen bij een stoffige werkomgeving.

Elektrisch systeem

Het elektrisch systeem is een 12-voltstelsel met een startaccu voor een zware inzet. De startmotor met vertraging is toegepast in combinatie met een dynamo met ingebouwde spanningsregelaar. De startmotor kan niet worden ingeschakeld wanneer de motor loopt.

Automatische transmissie

De automatische transmissie van Yale heeft twee versnellingen vooruit en één achteruit. Het opschakelen gebeurt volautomatisch door een microprocessor gestuurde controller. Dit zorgt voor een soepele overgang bij de juiste snelheid en verlengt de levensduur van de aandrijflijn en de banden. Een schakelaar kan de tweede trap van de bak uitschakelen voor het verlagen van de topsnelheid. De koppelvormer zorgt voor een soepele krachtoverbrenging van de motor naar de aandrijflijn. Het smeersysteem bevat een oliekoeler die opgenomen is in de radiator. De aandrijflijn is volledig vrijdragend. Dit zorgt ervoor dat de belasting op de banden volledig wordt gedragen door

het huis van de as zelf. De wielen kunnen eenvoudig worden verwijderd zonder de wielagers te hoeven demonteren.

Remmen

Het geïntegreerde, hydraulisch bekrachtigde systeem zorgt voor een uitstekende remwerking zonder dat hiervoor veel kracht moet worden uitgeoefend op het rempedaal. De remvoeringen zijn asbestvrij. De bekrachtigde remmen zijn zelfnastelbaar.

Als extra beveiliging is het systeem tweevoudig uitgevoerd. Een waarschuwinglamp licht op wanneer de remvloeistof beneden het minimum niveau komt. De remmen kunnen worden onderhouden zonder dat de aandrijfassen gedemonteerd hoeven te worden.

De handrem wordt bediend door een hendel aan de linkerkant van de stuurkolom.

Hydraulisch systeem

Een geluidsarme hydraulische pomp met hoge capaciteit verzorgt de oliedruk voor de hefmast- en stuurfuncties. De hydraulische tank heeft een retourfilter dat eenvoudig vervangen kan worden. De ventielkast heeft twee overdrukventielen om overbelasting van de hef- en overige functies te voorkomen.

Hydrostatische stuurbevestiging

De stuurbevestiging verlaagt de belasting van de chauffeur en vereenvoudigt de bediening. De stuuras met geïntegreerde cilinder is gemonteerd in het chassis tussen isolerende rubberblokken. Onnodige schokken tijdens het rijden worden hierdoor voorkomen.

Hefmast, vorkenbord en vorken

De Hi-Vis hefmasten van Yale hebben een starre, betrouwbare constructie met grote overlap. De plaatsing van hefkettingen en cilinders geven een uitstekend zicht tussen de mastprofielen door.

De mast heeft lastrollen met een grote diameter, die vooraf gesmeerd en afgedicht zijn. Deze worden onder een kleine hoek gemonteerd en weerstaan hierdoor ook de zijdelingse krachten. Door de grote diameter wordt de slijtage van de kanalen verminderd en kan de frequentie van het onderhoud afnemen.

In de gedempte hefcilinders zijn slangbreuk-veiligheidsventielen voor het dalen aangebracht.

Het 'hook' type vorkenbord heeft een

grote opening tussen de boven- en onderbalk ten behoeve van een goed zicht.

Chauffeurscompartiment, stuurinrichting en bedieningsinstrumenten

Een groot en comfortabel chauffeurscompartiment is toegankelijk via een lage, open en slipvaste trede met behulp van een handgreep aan de beschermkap. Variabele rubberen ophangveren van de motor en de rubber-ophangings-bussen van de cabine beperken het doorgeven van lawaai en trillingen aan de chauffeur.

De bediening omvat een gas- en rempedaal met geïntegreerde inching-functie. De rijrichtingschakelaar is gemonteerd aan de linkerkant van het stuurwiel. Hydraulische bedieningshendels bevinden zich naast de chauffeur voor meer bedieningsgemak.

De geborgde werking van de derde/vierde functie voorkomt een ongewild in werking stellen van bijvoorbeeld de klemfunctie.

Het ergonomisch geplaatste stuurwiel bevat een stuurknop en een centrale claxon. De stuurkolom is in hoogte verstelbaar in 4 vergrendelbare posities.

Documenten en eigendommen van de chauffeur kunnen worden opgeborgen in een afgesloten opbergvak. Het goed zichtbare door een microprocessor gecontroleerde instrumentpaneel is gemonteerd aan de rechterkant van het stuurwiel. Een groot aantal waarschuwinglampen en meters geven complete informatie over de bedrijfstoestand van alle vitale heftrucksystemen. De meters worden verlicht voor een betere leesbaarheid. Een systeem dat de motor uitschakelt bij lage oliedruk en/of hoge koelwater-temperatuur en/of hoge transmissie-olie temperatuur is standaard. Een toegangscode kan toegepast worden als de klant dit wenst.

De standaard geveerde stoel van Yale heeft zacht gevormde kussens en armsteunen en is volledig instelbaar naar de wens van de chauffeur.

Accessoires

De truck kan worden uitgevoerd met extra accessoires, zoals een gesloten cabine, lichtgroepen, aanbouwapparatuur, etc. Voor al het overige maatwerk kunt u terecht bij Yale Nederland.

CE Veiligheid. Deze heftruck voldoet aan de huidige eisen van de Europese Unie. De specificatie is wijzigbaar zonder voorafgaande mededelingen.

**Yale Europe Materials Handling**

Flagship House, Reading Road North,
Fleet, Hampshire GU51 4WD, Verenigd Koninkrijk.
Tel: + 44 (0) 1252 770700 Fax: + 44 (0) 1252 770780
www.yale-europe.co.uk

Yale is een geregistreerd handelsmerk.

Publicatie Nummer 258725675 Rev. 3. Gedrukt in Verenigd Koninkrijk (060110HG) DU