

- Diesel- en LPG-vorkheftrucks met hefvermogens van 2000 kg, 2500 kg en 3000 kg
- Leverbaar met luchtbanden en volrubberbanden
- Grote prestaties
- Uitstekend bestuurderscomfort, gemakkelijke toegang en onderhoud



De heftruck is afgebeeld met extra accessoires.

## De voordelen van de TF serie

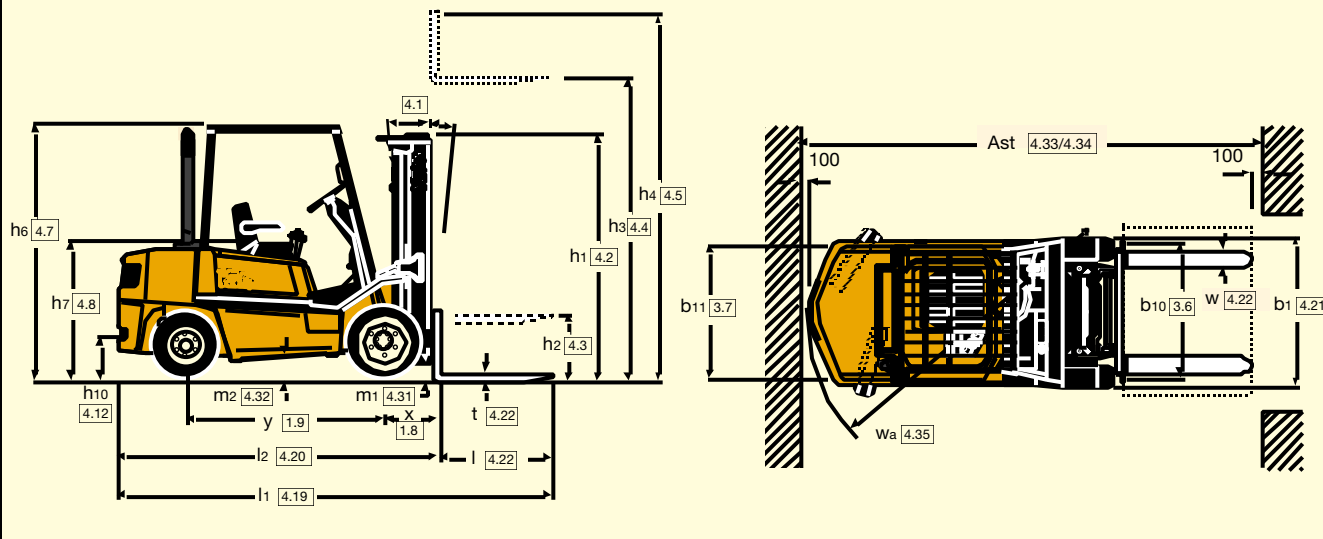
### Chauffeurscomfort

- Volledig geveerde cabine vermindert de vermoeidheid van de chauffeur
- Ruime bestuurdersmodule met lage opstap en handgreep voor gemakkelijke toegang
- Gas- en rempedaal geplaatst als in de auto
- Veelomvattend instrumentenpaneel

### Brede industriële toepassingsmogelijkheden

- Compacte afmetingen, ideaal voor kleine ruimten met een laag plafond
- Lage emissiewaarden. Energiezuinige diesel- en LPG-motoren
- Voor meer vermogen is een GM 3L LPG-motor beschikbaar
- Optioneel: massieve banden of luchtbanden
- Makkelijke toegang voor onderhoud

## Afmetingen heftruck



## Gegevens mast en hefvermogens (kg) - massieve banden

Model		20 TF									25 TF								
Banden		7.00 x 12									7.00 x 12								
Breedte over de banden		1155mm									1155mm								
Mast	OAH	FFH	MFH	Neiging	Vorken			Integrale side shift			Vorken			Integrale side shift					
					h1	h2	h3	h4	F	B	500	600	700	500	600	700	500	600	700
							LC	LC	LC	LC	LC	LC	LC	LC	LC	LC	LC	LC	
2 dlg. LFL (V)	*2020	140	3030	3840	6	10	2000	1890	1730	1990	1810	1660	2500	2350	2150	2480	2260	2070	
	2170	140	3330	3940	6	10	2000	1890	1730	1990	1810	1660	2500	2350	2150	2470	2250	2060	
	2420	140	3830	4440	6	5	2000	1880	1720	1980	1800	1650	2500	2340	2140	2460	2240	2060	
	2770	140	4330	4940	6	5	2000	1860	1700	1960	1780	1630	2500	2320	2120	2450	2230	2040	
	*3020	140	4830	5440	6	5	1910	1770	1620	1860	1690	1550	2400	2220	2030	2340	2130	1950	
2-dlg. FFL (F)	*2020	1415	3000	3630	6	10	2000	1900	1730	2000	1820	1670	2500	2350	2150	2490	2260	2070	
	2170	1585	3300	3930	6	10	2000	1890	1730	1990	1810	1660	2500	2350	2150	2480	2260	2070	
	*2420	1815	3820	4430	6	5	2000	1880	1720	1980	1800	1650	2500	2340	2140	2470	2240	2060	
3 dlg. FFL (E)	1970	1390	4350	4935	6	5	2000	1870	1710	1960	1790	1640	2500	2350	2150	2470	2250	2060	
	2170	1590	4950	5535	6	5	1890	1760	1610	1840	1680	1540	2380	2220	2030	2340	2130	1950	
	*2270	1690	5100	5686	6	5	1860	1720	1580	1810	1640	1510	2340	2190	2000	2300	2090	1920	
	2420	1840	5550	6135	6	5	1760	1630	1490	1710	1550	1420	2240**	2080**	1900**	2190**	1990**	1830**	
	*2620	2040	6000	6585	6	5	1660	1520	1390	1590	1450	1330	2120**	1960**	1790**	2060**	1880**	1720**	

\*Deze masten dienen apart aangevraagd te worden. \*\*met extra brede banden (1320mm breed) - moet apart worden opgegeven.

## Gegevens mast en hefvermogens (kg) - massieve banden

Model		30 TF															
Banden		28 x 9-15															
Breedte over de banden		1200mm															
Mast	OAH	FFH	MFH	Neiging	Vorken			Integrale side shift									
					h1	h2	h3	h4	F	B	500	600	700	500	600	700	
							LC	LC	LC	LC	LC	LC	LC	LC			
2 dlg. LFL (V)	*1845	145	2505	3205	6	10	3000		2840		2600		2980		2720		2490
	*2045	145	2905	3605	6	10	3000		2830		2590		2970		2710		2490
	2195	145	3205	3905	6	10	3000		2830		2590		2970		2700		2480
	2445	145	3705	4405	6	5	3000		2820		2580		2960		2690		2470
	2795	145	4205	4905	6	5	2990		2790		2550		2930		2670		2450
	*3045	145	4705	5405	6	5	2890		2680		2450		2820		2570		2350
2-dlg. FFL (F)	*2045	1345	2905	3605	6	10	3000		2830		2590		2980		2710		2490
	2195	1495	3205	3905	6	10	3000		2830		2590		2970		2700		2480
	*2445	1745	3705	4405	6	5	3000		2810		2570		2960		2690		2470
3 dlg. FFL (E)	*1995	1350	4165	4810	6	5	3000		2800		2560		2930		2670		2450
	2195	1550	4765	5410	6	5	2870		2670		2440		2800		2550		2340
	2295	1650	4915	5560	6	5	2840		2630		2410		2760		2510		2310
	2445	1800	5365	6010	6	5	2730**		2520**		2310**		2640**		2410**		2220**
	*2645	2000	5815	6460	6	5	2590**		2400**		2190**		2510**		2290**		2100**
	*2695	2050	5965	6810	6	5	2410**		2360**		2160**		2470**		2250**		2060**

\*Deze masten dienen apart aangevraagd te worden. \*\*met extra brede banden (1335mm breed) - moet apart worden opgegeven.



**Motoren**

Beschikbaar met Mazda HA diesel of Mazda F2 LPG watergekoelde industriële motoren die speciaal ontwikkeld zijn voor heftrucktoepassingen. Als alternatief voor zware inzet met LPG is een GM 3 Liter motor beschikbaar als standaard optie. Het ontwerp van de verbrandingskamer en het dieselinjectiesysteem dragen bij aan een schone verbranding met weinig roet-uitstoot. De LPG motor heeft een elektronisch ontstekingsstelsel. De motor start hierdoor makkelijker, de bougies gaan langer mee en de motor heeft minder onderhoud nodig.

De luchtinlaat staat in verbinding met een groot cycloonfilter, wat bijdraagt aan een langere levensduur van de motor en minder onderhoud.

**Koelsysteem**

De radiator bevat een ventilatorbeschermer en een oliekoeler. Een waarschuwingssysteem voor een te laag koelvloeistofniveau is opgenomen. Het koelsysteem met een druk van 103kPa heeft een ventilator met een laag geluidsniveau en bevat een koelvloeistof expansiereservoir. Hierop kan het vloeistofniveau worden afgelezen.

**Elektrisch systeem**

Een 12-volts systeem met contactsluitel. De accu van de diesel is 90 Ah. Die van de LPG is 50 Ah. Een 40 Ah wisselstroomdynamo met interne spanningsregelaar is gemonteerd. De motor start, zelfs bij temperaturen onder nul, in minder dan drie seconden door middel van een Quick Start Systeem (QSS).

**Automatische transmissie**

De volautomatische transmissie heeft een koppelvormer waardoor het koppel variabel kan worden overgebracht. De elektrische rijrichtingsschakeling zorgt voor een soepele voor- en achteruit keuze, kruipsnelheid en beheerste 'plugging'. De transmissie-olie wordt tweemaal gefilterd door middel van een aanzuigfilter en een verwisselbaar filterelement in de retourleiding. De truck is standaard uitgevoerd met een beveiligingssysteem tegen onverhoopt wegrijden wanneer de rijrichtingsschakelaar niet in neutrale stand staat tijdens de start.

**Voor-as**

Het koppel wordt overgebracht naar de aangedreven wielen door middel van een differentieelsamenstel met hypoïd-vertanding. De aandrijfassen zijn volledig

zelfdragend om weerstand te bieden aan de dynamische belastingen.

**Remmen**

Asbestvrije remvoering, gelijmd op stalen remschoenen, drukken tegen afzonderlijk gemonteerde remtrommels. De remmen zijn zelfbekrachtigend en zelfnastelbaar. Een remvloeistofsensoren is opgenomen in het remcircuit. Een onafhankelijk werkende handrem, die dezelfde remschoenen bedient, is gemonteerd aan de linkerkant van het stuurwiel.

**Achter-as**

Het robuuste stuurhuis is uit één stuk gegoten ter verhoging van de duurzaamheid. De geïntegreerde gecentreerde cilinder is goed beschermd tegen eventuele beschadiging. De stuur-as is gemonteerd op trillingsdempers. Onnodige schokken tijdens het rijden worden hierdoor voorkomen.

**Hydrostatische stuurbeheersing**

De stuurbeheersing is ontworpen voor een lage belasting van de chauffeur en vereenvoudigt de bediening. De mechanische verbindingen zijn tot een minimum beperkt, verminderen de schokken van de weg en vereenvoudigen het onderhoud.

**Hydraulisch systeem**

Het hef-, neig- en stuurcircuit wordt aangedreven door een geluidsarme pomp met een hoge capaciteit. De twee overstortkleppen in de ventielkast voorkomen overbelasting in het systeem. Het hydraulisch systeem is ontwikkeld om een gelijktijdige bediening van het neigen en heffen mogelijk te maken. Een speciaal anti-cavitatie ontwerp controleert de mast en lading tijdens het voorwaarts neigen en voorkomt dat de mast voorwaarts neigt door onachtzaam gebruik van de neighendel wanneer de motor niet loopt. Een kruipfunctie zorgt ervoor dat de chauffeur nauwkeurige controle heeft bij het langzaam rijden met of zonder last.

De hydraulische olie wordt tweemaal gefilterd door een aanzuigfilter in het reservoir en een 10-micron filter in de retourleiding.

**Hefmast, vorkenbord en vorken**

De Hi-Vis hefmasten van Yale hebben een starre, betrouwbare constructie met een uitmuntend zicht tussen de mastprofielen door.

De mast heeft lastrollen met een grote diameter die vooraf gesmeerd en afgedicht zijn. Deze worden onder een kleine hoek gemonteerd en weerstaan hierdoor ook de zijdelingse krachten.

Door de grote diameter wordt de slijtage van de kanalen verminderd en kan de frequentie van het onderhoud afnemen.

In de gedempte hefcilinders zijn slangbreukveiligheidsventielen voor het dalen aangebracht.

Het 'hook' type vorkenbord heeft een grote opening tussen de boven- en onderbalk ten behoeve van een goed zicht.

**Chassis**

Het chassis van de truck is een compacte, stijf samengelaste constructie van zwaar profiel- en plaatstaal. Hierop staat een sterke beschermkap met een optimaal zicht rondom de heftruck. Deze module staat geïsoleerd van het onderframe door rubber bussen. Deze verminderen het doorgeven van lawaai en trillingen aan de chauffeur. Isolatiemateriaal zorgt voor een laag geluidsniveau, wat garant staat voor goed comfort. Hierdoor wordt de chauffeur minder snel moe. De motor is makkelijk toegankelijk door openklappende zijdeuren en motorkap.

**Chauffeurscompartiment, stuurinrichting en bedieningsinstrumenten**

Een lage, open en slipvaste trede en een handgreep aan de beschermkap zorgen voor een makkelijke opstap. De volledig geveerde stoel van Yale, het instelbare stuurwiel en de bedieningshendels naast de bestuurdersstoel zorgen voor een eenvoudige bediening, die vermoeiing voorkomt en bijdraagt aan een hogere productiviteit.

De ergonomisch gevormde bedieningshendels bevinden zich naast de chauffeur. De hendels laten zich moeiteloos bedienen en reageren nauwkeurig. Het instrumentenpaneel bevat een grote, gemakkelijk af te lezen urenteller, een brandstofmeter en een koeltemperatuurmeter. Daarnaast zijn er nog een aantal controlelampjes voor het bewaken van het bijladen door de wisselstroomdynamo, de motoroliedruk en de temperatuur van de olie in de transmissie. Dieseltrucks zijn tevens voorzien van een koudstart indicator.

**Accessoires**

De truck kan worden uitgevoerd met extra accessoires, zoals een gesloten cabine, lichtgroepen, aanbouwapparatuur, etc. Voor al het overige maatwerk kunt u terecht bij Yale Nederland.



**Veiligheid.** Deze heftruck voldoet aan de huidige eisen van de Europese Unie. De specificatie is wijzigbaar zonder voorafgaande mededelingen

**Yale Europe Materials Handling**

Flagship House, Reading Road North,  
Fleet, Hampshire GU51 4WD, Verenigd Koninkrijk.  
Tel: + 44 (0) 1252 770700 Fax: + 44 (0) 1252 770780  
www.yale-europe.com

Yale is een geregistreerd handelsmerk.  
Publicatie Nummer 258725819 Rev.1

Gedrukt in Verenigd Koninkrijk

(110110HG) DU